

Brücke im Zuge der Kreisstraße K 46 über die DB-Strecke 2200 in Bahn-km 80,813 Erneuerung der Brückenkappen und Brückenlager in 2027

Bau-phase	Woche	Sperrung	Leistung
1	Arbeiten im gesamten Baufeld bis KW 9 bis 05.03.2027	keine Gleissperrung	- Vorfertigung der Gesimbsbalken im Betonwerk - Vollsperrung der Straße mit Umleitung - Rückbau der Fahrzeugrückhaltesystems - Abfräsen des Asphaltbelages - Abbruch der Kappen mit Geländer außerhalb der Gleise in den Endfeldern und auf den Flügeln - Einbau von Absturzsicherungen mit Erdung in den Endfeldern und auf den Flügeln
2	7 Nächte in KW 10 08.03. - 15.03. jeweils 21.00-05.00	Totalsperrung	- Abbruch der Kappen mit Berührungsschutz und Geländern im Mittelfeld auf beiden Brückenseiten - Einbau von Absturzsicherungen mit Berührungsschutz und Erdung im Mittelfeld auf beiden Brückenseiten
3	KW 11 und 12		- Ggf. Aufbau einer Winterbau-Einhausung - Vorbereitung der Betonoberflächen in den Kappenbereichen auf beiden Brückenseiten, ggf. unter der Winterbau-Einhausung - Einbau der Abdichtung in den Kappenbereichen auf beiden Seiten, ggf. unter der Winterbau-Einhausung
4	5 Tage in KW 11 Durchgehend 16.03. 05.00 – 21.03. 05.00	Sperrung des RiG Osnabrück, Ems-Ostbevern	- Aus- und Einbau der Lager auf der Mittelstütze Süd - Betoninstandsetzung an der Überbau-Unterseite und am Mittelpfeiler
5	6 Tage in KW 12 Durchgehend 23.03. 05.00 – 28.03. 21.00	Sperrung des GRiG Münster, Ostbevern-Ems	- Aus- und Einbau der Lager auf der Mittelstütze Nord - Betoninstandsetzung an der Überbau-Unterseite und am Mittelpfeiler
6	7 Nächte in KW 13 29.03. - 05.04. jeweils 21.00-05.00	Totalsperrung	- Einbau der Gesimbsbalken als Fertigteile im Mittelfeld mit vertikalem Berührungsschutz und Geländern mit Erdung auf beiden Brückenseiten - Anschluss der inneren Erdung an den Bestand - Ausbau der temporären Absturzsicherungen im Mittelfeld
7	Arbeiten im gesamten Baufeld ab KW 14 ab 05.04.2027	keine Gleissperrung	- Einbau der Gesimbsbalken als Fertigteile in den Endfeldern, einschl. Geländer mit Erdung - Einschalen, Bewehren und Betonieren der horizontalen Kappenergänzungen in allen Brückenfeldern in Ort beton - Einschalen, Bewehren und Betonieren der Kappen auf den vier Flügeln in Ort beton - Anschluss der inneren Erdung an den Bestand - Ausbau der temporären Absturzsicherungen in den Endfeldern und auf den Flügeln - Vorbereitung der Betonoberflächen im Fahrbahnbereich - Einbau der Abdichtung im Fahrbahnbereich - Einbau der Schutz- und Deckschichten im Fahrbahnbereich - Einbau der Fahrzeugrückhaltesysteme mit Erdung - Aus- und Einbau der Lager auf beiden Widerlagern - Straßenbauarbeiten außerhalb des Überbaus

Die Durchfahrt ist in der KW 11 nur im GRiGleis und in der KW 12 nur im RiGleis möglich, da die Gerüste für die Lagererneuerungen in das Lichtraumprofil des jeweils gesperrten Gleises hineinragen.